

# La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo della vita

## La Carica dei



## Rinoceronti

# IL VERDETTO

## RISULTATI DELLA TAPPA SANT'ORESTE

**D**opo una settimana grigia e piovosa, torna a splendere il sole sul "Turbike"!!!  
 Oggi, sabato 14 Aprile inauguriamo un nuovo posto di ritrovo per le nostre future partenze, il parcheggio "TIBERINUS" adiacente al centro commerciale della via Tiberina al 15° km. circa! Siamo in 44 presenti, mancano i nove BISONTI in gita turistica al Gargano e il solo Vice Presidente Romagnoli è oggi a rappresentare questa gloriosa squadra!!! Molti di noi oggi inaugurano la nuova divisa Turbike e c'è nell'aria molta allegria! Tornano due pezzi da "Novanta" fra noi, LA VITOLA nei GIAGUARI e DE PRADA fra i RINOCERONTI con somma gioia dei loro Capitani! Alle ore 8,45 si comincia dare le partenze e il Presidente (ormai tutti mi chiamano così) da il via allo sparuto gruppo degli "A3" e degli "A2" vista l'assenza dei BISONTI!!!

I Percorsi sono due: per gli A3 un giro ridotto di 46 km con ritorno di 23 km per complessivi 70 km circa! Quindi, parcheggio Tiberinus (Km. 15 Via Tiberina), Bretella Autostrada, Passo Corese, S.S.313, Poggio Mirteto scalo, Torrita tiberina, Vallonato per S.Oreste, Paese di S.ORESTE!

Pertanto, i due gruppi A2-A3 partiti insieme si saluteranno al bivio della rotonda fra la via Farense e la SS313; gli A2 proseguiranno verso TALOCCI e COLTODINO per raggiungere i "Quattro venti" e poi discendere verso FARFA e la Valle per poi iniziare la salita di GRANARI e discendere poi sulla SS313 e Poggio Mirteto scalo, Torrita Tiberina, Vallonato, S.ORESTE! In totale 60 km e 23 di ritorno per complessivi 85 km circa!!!

Così si succederanno le altre tre partenze, gli "A1" alle ore 9,00; gli "E2" alle 9,10; infine gli "E1" alle 9,17!!! Lungo il percorso rimonto i vari gruppi del "Lungo" e ai piedi di TALOCCI dove è posto il P.I. si comincia la vera e propria selezione! Mi posiziono sui tornanti verso i Quattro venti e faccio un po' di riprese ma poi devo correre per raggiungere gli "A3" che certamente arriveranno prima di tutti. Arrivo in tempo per seguire lungo la durissima salita finale il "Duo" di testa!!! Si tratta di un LUPO e un GIAGUARO: **FEBBI** e **DEGL'INNOCENTI** che pedalano con cautela affiancati sul primo tratto, poi la strada si inerpica e FEBBI allunga, però Giaguaro Marco non molla e regge bene! Nel tratto finale ovvero dopo il curvone LUPO GIULIO insiste nella sua azione e stacca di una trentina di metri il Giaguaro! Mi chiedo se il Lupo reggerà o sarà costretto a "Stelaiare"!!! A S.ORESTE un "Uomo solo al comando" e Lupo Giulio che va a vincere questa storica tappa Monumento!!! col tempo di 2h 11'35"!!! Al posto d'onore **DEGL'INNOCENTI** a 40"!!! 3° **PROIETTI** in FTM1! 4° in ex aequo **ROMAGNOLI** e **DI STEFANO**! 6° **SCATTEIA** in FTM2! 7° il Mossiere **CESARETTI**!

Nella "A2" Vince Claudio **SILVESTRI** col tempo di 2h43'40"!!! 2° **MANARI** a 36"!!! 3° **CARDIELLO** a 2'30"! 4° **ZANON** a 2'40"! 5° **BISCOSSI** a 13'50"! 6° **MARAFINI** in FTM.

In "A1": Vince Oberdan **MENCHINELLI** in 2h34'55"!!! 2° **MELIS** a 1'23"!!! 3° **SALVATORE G.** a 1'45"!!! 4° **SALVATORE P.** a 8'25"!!! 5° **PETRELLA** a 8,50! 6° **FERIOLI** a 11'51"!!! 7° **GENTILI** a 25'50"!!! 8° **FTM BUCCI** e **DATO**!!!

Nella "E2": Vince il neo Turbike Marco **ROBERTI** col tempo 2h23'16"!!! Complimenti a questo ragazzo che sarà fra i protagonisti di questo 35ennio!!! Al posto d'onore **PIERCE** a soli 9"!!! 3° **CATINI** a 42"!!! 4° **GOIO** a 1'10"!!! 5° **PIETROLUCCI** a 3'44"!!! 6° **RUGGERI** a 5'35"!!! 7° **BELLEGGIA** a 10'34"!!! 8° **MICONI** a 10'41"!!! 9° **ATERIDO** a 13'19"!!! 10° **CASTAGNA** a 16'24"!!! 11° **ZONNO** a 16'31"!!! 12° **CLAVARINO** a 16'44"!!!

In "E1": Vince Giaguaro Leo **LA VITOLA** col tempo di 2h14'20"!!! Ben tornato Leo, ai Giaguari sei mancato! al posto d'onore a soli 7" ecco un Aquilotto: **MARINUCCI** !!! 3° un'altra Aquila: **NOLLMYER** a 20"!!! 4° il Leader **CARPENTIERI** a 45"!!! Certamente questi quattro campioni si saranno dati battaglia negli ultimi 500 metri della dura rampa finale!!! 5° **BARILARI** a 4'05"!!! 6° **DE PRADA** a 15'52"!!! 7° **GENOVESE** a 15'55"!!! 8° in ex aequo la coppia Aquile **PRANDI-PELLEGRINI** a 26'25"!!! 10° **SCOGNAMIGLIO** in FTM.

Complimenti a tutti i Turbikers per la bella e dura prestazione ciclistica !!!  
 Dopo il rifornimento, tutti in vari gruppetti verso il ritorno.

Marcello Cesaretti

ELITE 1		ELITE 2		A1		A2		A3	
1) La Vitola	2h14'20"	1) Roberti	2h23'16"	1) Menchinelli	2h34'55"	1) Silvestri	2h43'40"	1) Febbi	2h11'35"
2) Marinucci	+7"	2) Pierce	+9"	2) Melis	+1'23"	2) Manari	+36"	2) Degl'Innocenti	+40"
3) Nollmeyer	+20"	3) Catini	+42"	3) Salvatore G.	+1'45"	3) Cardello	+2'30"	3) Proietti	FTM1
4) Carpentieri	+45"	4) Goio	+1'10"	4) Salvatore P.	+8'25"	4) Zanon	+2'40"	4) Romagnoli	FTM2
5) Barilari	+4'05"	5) Pietrolucci	+3'44"	5) Petrella	+8'50"	5) Biscossi	+13'50"	4) Di Stefano	FTM2
6) De Prada	+15'52"	6) Ruggeri	+5'35"	6) Ferioli	+11'51"	6) Marafini	FTM	4) Scatteia	FTM2
7) Genovese	+15'55"	7) Belleggia	+10'34"	7) Gentili	+25'50"			7) Cesaretti	(auto)
8) Prandi	26'25"	8) Miconi	+10'41"	8) Bucci	FTM				
8) Pellegrini	s.t.	9) Aterido	+13'19"	8) Dato	FTM				
10) Scognamiglio	FTM	10) Castagna	+16'24"						
		11) Zonno	+16'31"						
		12) Clavarino	+16'44"						

# DIE CHRONIK DER ETAPPE

## SANT'ORESTE... DALLA PARTE 'DOLCE'

**B**ella giornata, anzi bellissima giornata e novità TB... luogo di incontro e parcheggio nuovo!!!! Però sembra che tutti hanno trovato il punto di partenza, anche Leo che puntualmente arriva come sempre per ultimo. Poi c'è Joseeeee siiii!!!, finalmente già sta in bici. Certo... un po' magro, ma fatelo mangiare, poverino.

E dopo i saluti e abbracci a quasi tutti iniziamo a prepararci e dopo le categorie A3,A2,A1 e E2 tocca noi. Si parte. 60km, con quel dente finale, mica una passeggiata. Però i primi km sono dedicato alle chiacchiere e il passaggio delle tattiche... in un batter d'occhio si arriva Talocci e c'è gara e c'è anche la prima salita, si sale verso 4venti e si capisce da dove deriva il nome. Oltre alla pendenza dobbiamo anche affrontare il vento.

Saliamo regolare, ma con buon ritmo, c'è ancora tanta strada da fare. Poi scendiamo e proseguiamo per Granica e scusa, ma che gara è questa? Mi pare la replica di Torrita, solo al posto di Hermo c'è Leo, ma sempre in 5 siamo, Sandrone, Luciano, Mauro, Leonardo ed io.

Così passa anche Granica, la discesa poi, Poggio Mirteto, Torrita e sempre in 5 proseguiamo, ruota a ruota. Passiamo il paese di Torrita e mancano ancora 30km. sarebbe troppo azzardato per una fuga, allora rimaniamo compatti. Sandro prova un leggero allungo nella curva in salita ma solo per fare un test. E subito ci ricompattiamo e lasciamo il paese e si va verso Sant'Oreste. E sti sali-scendi non sono da scherzare.

Luciano ci prova ad allungare ma Sandrone sta attento e riesce ad agganciarsi e così anche tutta la banda. Ma poi un'altra volta e già vedo che Luciano se ne va, ma Sandro si forza e ricompatta di nuovo il gruppo. Poi mi sento bene e mi metto davanti con Leo.

Il ritmo è troppo alto per provarci, ma Mauro lo fa lo stesso. Però dicendo subito che scherzava, hahaha, e Sant'Oreste si avvicina, già lo vedo, già sento il dolore, inizio a soffrire solo pensando, ma Leo mi dice di guardare sul polar e non sull'arrivo di tappa... grazie, ma comunque deve arrivare lì... che doloreee!!!... si finisce anche quest'ultima parte in fretta e c'è la rotatorio finale, leggera discesa ed è salita vera e a questo punto nessuno interessa che è la parte dolce. Intanto saluto tutti perché Sant'Oreste non è delle mie caratteristiche. Ma lotto lo stesso, non si sa mai. Inizia l'ultima parte dura è Leo -il presidente decathlon-di-45kg' sale come una gazzella, poi Sandro, meno grazioso ma fortissimo in salita dietro, Luciano ovvio, mica può mancare, anche Barillari insiste e l'ultimo di coda er Panzer. Magari Panzer, ci sparavo due colpi e salivo da solo. hehehe... invece no e pure riesco a rimettermi a ruoto dopo la curva e ancora siamo sempre lì, noi 5.

Ultima curva poi, Leo passa dentro, fuori Sandro e Luciano, e mette 5m di distacco a loro. Anch'io passo dentro, Mauro fuori e saliamo gli ultimi 950m ma perdiamo il contatto. Saranno 10-15m, ma in aumento, Leo sale e sale, ma Sandro a ruota sempre 5-10m, invariato. Luciano invece non riesce più a seguire e perde terreno. Io rimango dietro se no non ho niente da scrivere oggi!!!!!!...

Vabbè nemmeno io riesco a seguire sti due davanti, ma mi avvicino a Luciano, insisto con la mia pedalata e piano piano lo raggiungo passo mentre Leo e Sandro se la giocano. Sembra che sempre 5-10m ci sono sperando che il

compagno Aquila riesce a prenderlo ma niente. 5m erano, 5m rimane e Leo si aggiudica la tappa. Sandro sta lì, secondo, io più contento che mai, complete il podio, poco dopo arriva Luciano e solo dopo qualche minuto Mauro. Ma da dire che Mauro ha dovuto lottare con dolore nei ginocchi.

Adesso un bel caffè, cioè cappuccino per me, sono Tedesco. Poi aspettiamo gli altri e si riparte per il parcheggio... era meglio non partire, almeno per me.

Ad un certo punto si incastra la catena, lo metto a posto e solo dopo il terzo sguardo vedo il danno vero: telaio rotto dio mio, voglio morire. E di nuovo vedi che significa l'amicizia TB... mando un messaggio a Sandrone e dopo il loro arrivo lui e Matteo mi vengono a prendere e cercano di farmi non pensare troppo. Ho la testa per le nuvole e non riesco a darmi una ragione, ma il telaio è rotto, questo è poco ma sicuro. Domenica Sandro mi presta una bici sua e non so come ringraziarlo, spero solo che non rompo pure quella !?!?!?!?!?

Perciò prossimo sabato ci sarò, ci sarò grazie agli amici TB, grande famiglia, vi voglio bene.

*Sascha Nollmeyer*



# PENSIERI E PAROLE IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)

Una bella giornata per andare in bici, sabato, partenza dall'inedito parcheggio del Centro Commerciale Tiberinus a Capena per la Tappa di Sant'Oreste: molta animazione, con i Rinoceronti tutti presi per la prima uscita con il completo "tutto nero", quello cosiddetto delle "feste". La nostra squadra si schiera in grande spolvero, tutti e 10, con Amos che si aggrega, birichino. Ma lui è il grande Amos, del SuperPolpach, e quindi può. Un invito alle altre squadre del Turbike a fare aggregazione, schierando il pieno dell'organico nelle prossime tappe, in bella emulazione. E' tornato José de Prada e noi siamo molto contenti di averlo con noi, e contenti sono gli avversari, amici di tanti confronti nella categoria E1. Maurizio Ruggeri decide di rilasciare al mio smartphone due espressioni: una seria e una sorridente: come si fa a riconoscere quella seria!!! A voi l'ardua sentenza!!! Ma c'è anche Gianni Dato, un piacere riavere lo scugnizzo in mezzo a noi !!!

E finalmente, dopo il grande bailamme, "le Peloton de Turbike" si mette in movimento, agli ordini del Patron, Marcello Cesaretti, bravo a sollecitare l'attenzione di ogni Turbiker e pieno di consigli. Siamo grati a Marcello... sempre.

E quando tutti sono partiti, mi metto in movimento anche io, la Maglia Nera del Turbike, per un giro ludico e con risvolti culturali: Prima prendo la strada per Fiano Romano lasciando sulla sinistra il sito archeologico di Lucus Feroniae, di cui ad un articoletto di qualche anno fa, ma al ritorno ad una rotatoria svolto a sinistra e mi ritrovo nel comprensorio, dove, fino a non molti anni fa, era dockato un dirigibile della GoodYear, che poi gironzolava nel cielo di Roma.

Il dirigibile non c'è più ed al suo posto c'è il centro della logistica del gruppo Wurth, leader dei prodotti di ferramenta e sicurezza dei cantieri. E Wurth ha creato nel comprensorio un Museo di arte moderna, sotto l'acronimo AEIOU, che si fa risalire all'imperatore Federico III d'Asburgo (1415-1493) e che si può leggere anche così: "Austriae Est Imperare Orbi Universo, "Austria Erit in Orbe Ultima", Austria Est Imperatiper Omnis Universi". E dopo queste parole altisonanti della potente famiglia degli Asburgo, vi lascio alle immagini di opere di alcuni artisti austriaci esposte nel Museo.

Alcune opere colpiscono per la crudezza ma sono indubbiamente impressionanti, e l'ingresso a questo museo è libero... Dopo questa divagazione culturale risalgo in bici e, punto verso la traversa del Grillo, inversione e ritorno al parcheggio, così completando un singolare gironzolo che alla Maglia Nera non dispiace.

E questa volta vi saluto con le parole della "Canzone del Ciclista" del Gruppo romano dei "Tetes de Bois" noto a Gianni Mura ed a Davide Cassani, con una piccola nota d'ingresso: "Catena Bella portami in Sella, Catena Oliata per una Pedalata non Svogliata"

La Canzone del Ciclista

E penso a te che sei in cima alla salita, E già respiri la libertà, Della discesa

E io che ho fatto la tua stessa fatica, Arriverò tra una ora, Con la tua gomma bucata

A mio padre dirò, Che l'ho fatto per onore, Alla mia donna dirò, Che l'ho fatto per dovere, Alla radio, alla tv, Che l'ho fatto per la squadra, Alla mia bici dirò, che l'ho fatto per amore

E penso a te che sei in cima alla salita, E già respiri la libertà, Della discesa

Correvamo verso il fiume, Con l'aria nei polmoni, E sotto due maglioni, Il cuore di un bambino, Sprintavamo come pazzi, Sulle strisce pedonali, Volate sull'asfalto, Con le ruote con le ali

Ho accompagnato il padre di un mio amico, Alla curva, Pioveva, Ci è voluto andare in bici, Tremava, Mi ha abbracciato dalla sella, Piangevo, Piangeva, Poi mi ha detto, Stretto al petto, Continua, Continua, Continua

E penso a te che sei in cima alla salita, E già respiri la libertà, Della discesa, E io che ho fatto la tua stessa fatica, Arriverò tra un ora, A festa già finita

Parole che descrivono molto bene quello che prova un Turbiker, un ciclista, magari proprio uno non forte, diciamo una... Maglia Nera

Alé Alé Alé le Peloton

Alla prossima



Claudio Scatteia

# LE FOTO DI PENSIERI E PAROLE IN LIBERTÀ



ARTI FORUM WÜRTH CAPENA

**A.E.I.O.U.**  
De Klimt e Moser e Wurm - L'arte austriaca nella Collezione Würth

**A.E.I.O.U.**



Il titolo della mostra A.E.I.O.U. si riferisce al motto mistico che l'imperatore Federico III d'Asburgo (1415-1493) fece apporre nel suo stemma e su documenti scritti, inventari ed edifici.

La successione delle cinque vocali forma un acronimo, il cui significato originario non è stato ancora chiarito con certezza. Ecco alcune delle numerose interpretazioni proposte nel

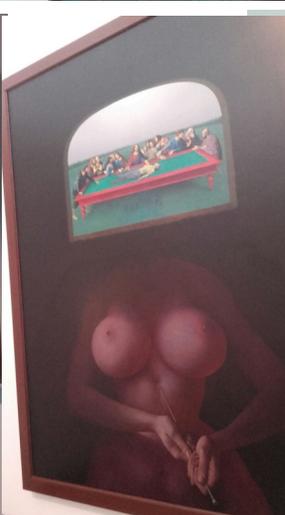


"Austriae Est Imperare Orbi Universo": Spetta all'Austria governare il mondo.

"Austria Erit In Orbe Ultima": L'Austria sarà l'ultima [a sopravvivere] al mondo.

"Austria Est Imperatrix Omnis Universi": L'Austria è imperatrice di tutto il mondo.

"Austria Europae Imago, Onus, Unio": L'Austria è l'immagine dell'Europa alla prova dell'unificazione.



# LA BICI IN VERSI

(A CURA DI P. PROIETTI)

## Ardenne de noantri

Le fiamminghe terre  
Teatro di tante guerre  
Vedon ora schermaglie  
Tra colorate maglie

Su strade di pietre a cubetti  
Cercano percorsi perfetti  
Per aver meno vibrazioni  
Sulle mani di grandi campioni



Ma se viene dalle nostre parti  
Avrai strade per allenarti  
Sarai come i campioni  
Con continui grandi scossoni

Sabina o Tiburtina, abbi pazienza,  
Non c'è lacuna differenza  
Noi siam pronti senza eccezione  
Per la prossima Freccia Vallone!



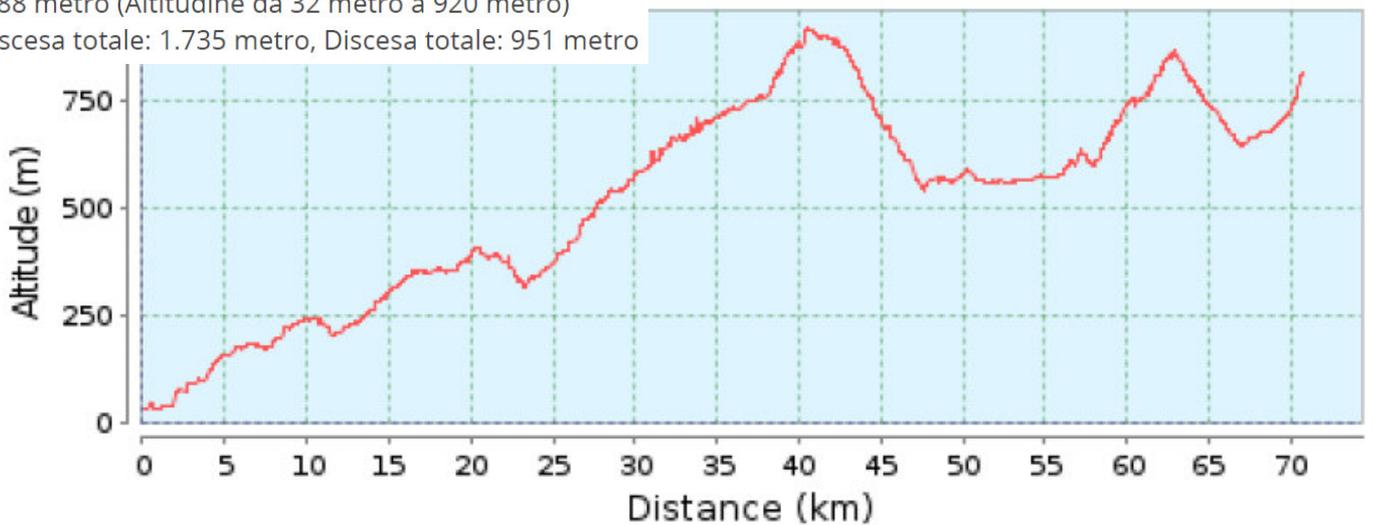
# IL PIONIERE

## LA PROSSIMA TAPPA: ORVINIO

**🇮🇹 Pozzaglia Vivaro Orvinio Da Carlo Turbike - 70,75 km - Percorso in un'unica direzione**  
21-04-2018 Passo Corese - Salaria Vecchia - Osteria Nuova - Poggio Moiano - Pozzaglia - Pietraforte - Vivaro - Vallinfreda - Orvinio



888 metro (Altitudine da 32 metro a 920 metro)  
Ascesa totale: 1.735 metro, Discesa totale: 951 metro



# TURBI GALLERY

## SANT'ORESTE

